

Outback® Rider

Trattorini falciatutto 4WD



Macchine per la cura e la manutenzione del prato

Clean Up Your
World™



Taglio & Sfalcio - Serie Outback® Rider



Outback® Rider 92 cm



Outback® Rider 132 cm

Outback® Rider

92 cm / 110 cm / 132 cm

I trattorini falciatutto Billy Goat della serie Outback® hanno stabilito lo standard più alto per le attrezzature professionali per il taglio della boscaglia. Il Rider falciatutto Outback® 4WD offre funzionalità e vantaggi unici per affrontare le condizioni più difficili.

Il Rider falciatutto Outback® 4WD è stato progettato con un baricentro basso che, combinato alle quattro ruote motrici, consente di affrontare anche quelle aree difficili da raggiungere che rimarrebbero inaccessibili alle macchine tradizionali. La spaziosa piattaforma offre spazio e comfort sufficienti per l'operatore.

Il piatto falciante ad elevate prestazioni da 92 cm è dotato di lame di taglio oscillanti che si ritraggono in caso di contatto accidentale con un oggetto solido. Queste caratteristiche aiutano a proteggere il piatto falciante e le lame di taglio da danni accidentali. Grazie all'elevata velocità delle lame, questo piatto è ideale per falciare la vegetazione fitta.

I piatti di taglio da 110 e 132 cm, realizzati con struttura rinforzata e design frontale aperto, sono dotati di tre mozzi lama dotati di doppie lame incrociate. Questa configurazione migliora le prestazioni di triturazione in condizioni di erba alta, garantendo un'eccellente riduzione dello sfalcio.

Se cerchi la macchina definitiva per il taglio della vegetazione fitta, non cercare oltre: Billy Goat Outback® Rider è la scelta ideale.



Vanguard™ EFI (Iniezione Elettronica di Carburante) offre una vasta gamma di vantaggi per un'ampia varietà di applicazioni. Tra questi benefici rientrano il consumo ridotto di carburante, con un risparmio fino al 25% rispetto a un motore con carburatore* (solo nei sistemi a circuito chiuso), maggiore potenza, migliore resistenza al carburante deteriorato (causato dalle miscele con etanolo) e prestazioni del motore ottimizzate grazie a un controllo più preciso del regime e una migliore risposta al carico. I sistemi Vanguard™ EFI garantiscono inoltre un avviamento ottimizzato, sia a freddo che a caldo, senza necessità di utilizzo dello starter.

*Il consumo di carburante potrebbe variare in base alle condizioni di taglio e altri fattori.



Caratteristiche



Motore Professionale

Il motore Vanguard™ EFI da 28 HP e 810cc offre un consumo di carburante ridotto, maggiore controllo del regime e migliore risposta al carico, avviamento ottimizzato senza starter e compensazione automatica dell'altitudine — caratteristiche ideali per applicazioni professionali nel settore del verde.



Struttura Antiribaltamento ROPS

Una struttura certificata ROPS (Roll Over Protection Structure), dotata di cintura di sicurezza, protegge la macchina e l'operatore in caso di ribaltamento. Può essere ripiegata all'indietro di 180 gradi per facilitare il carico all'interno di un furgone o rimorchio.



Pannello Di Controllo Intuitivo

Il vano operatore è dotato di un pannello di controllo con spie di comando e di avviso, interruttore elettrico per l'attivazione della presa di forza (PTO) con funzione di avvio graduale, volante regolabile in inclinazione con pomello girevole, interruttore per il cruise control e leva del freno di stazionamento.



Paraurti Rinforzati

I paraurti anteriori e posteriori di ampia larghezza proteggono l'operatore da impatti accidentali e includono punti di ancoraggio per fissare la macchina durante il trasporto.



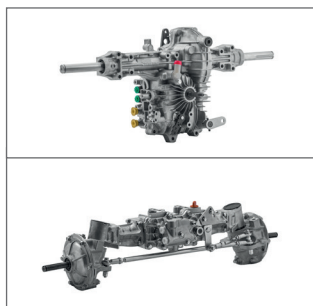
Piatto Di Taglio Robusto

Il piatto da 92cm, realizzato con struttura rinforzata, è progettato per il taglio intensivo della vegetazione e scarica gli sfalci posteriormente. Le lame basculanti sostituibili riducono il rischio di danni accidentali, mentre i coperchi laterali ribaltabili consentono un facile accesso alle lame quando necessario.



Postazione Operatore Ergonomica

La piattaforma operatore spaziosa, ideale anche per gli utenti più alti. I poggiatesta secondari garantiscono una presa sicura, soprattutto su terreni in pendenza. Il sedile con braccioli assicura comfort ed è regolabile in avanti e indietro. Le maniglie integrate offrono una presa sicura sulla macchina quando necessario.



Sistema Di Trasmissione

Il sistema Tuff Torq™ 4WD controlla automaticamente la potenza distribuita a tutte le ruote motrici. In combinazione con il differenziale bloccabile manualmente, questo sistema 4WD garantisce la trazione necessaria anche sui terreni più impegnativi.



Aria Pulita

Il grande filtro aria ciclonico industriale Donaldson® a doppio stadio mantiene l'aria in ingresso pulita e prolunga l'intervallo di manutenzione fino a 4 volte rispetto ai filtri tradizionali a pannello.



Ruote Motrici

Le grandi ruote motrici con battistrada agricola assicurano un'ottima aderenza. L'assale anteriore oscillante consente alle quattro ruote motrici di restare sempre a contatto con il terreno, garantendo la massima trazione.



Raffreddamento Olio Trasmissione

Il radiatore dell'olio della trasmissione, posizionato esternamente, mantiene la temperatura dell'olio sotto controllo anche nelle condizioni più difficili, riducendo il degrado termico e prolungando la vita utile del sistema.



Outback® Rider 92 cm

Specifiche Outback® Rider

UTILIZZO / LIVELLO

	Outback® Rider 92 cm	Outback® Rider 110 cm	Outback® Rider 132 cm
Modello			
Numero modello	2691744	2691819	2692086 (unità motrice) + 1697617 (piatto)

MOTORE

Marca/modello del motore	Vanguard™ 810cc EFI, V-Twin
Potenza del motore	28 HP lordi*
Filtro aria	Filtro dell'aria ciclonico a 2 stadi Donaldson®
Carburante	Benzina (fino a 10% etanolo)
Capacità serbatoio carburante (litri)	16

TAGLIO DA SFALCIO

	92 / 36"	110 / 43"	132 / 52"
Larghezza di taglio (cm / pollici)			
Altezza di taglio (cm)	5 - 13,5 cm (in modalità trasporto max. 16 cm)	4 - 12,5 cm (in modalità trasporto max. 16 cm)	4 - 12,5 cm (in modalità trasporto max. 16 cm)
Regolazione altezza	5 + 1 posizione di trasporto		
Lame	1, con lame di taglio oscillanti	3, con lame incrociate	3, con lame incrociate
Ruote antiscampo	-	2	2
Trasmissione	Sistema Tuff Torq 4WD con cambio idrostatico K664 e assale anteriore KXH-10		
Sistema di raffreddamento trasmissioni	Raffreddatore dell'olio remoto con ventilatore elettrico		
Freno di stazionamento	Trasmissione interna		
Frizione PTO	Frizione elettromagnetica Warner		
Sistema di trasmissione del piatto	Cintura a sezione B con funzione di avviamento morbido		
Velocità di avanzamento (km/h)	0 - 9,5		
Velocità in retromarcia (km/h)	0 - 7,5		
Blocco differenziale	Standard, leva attivata		
Ruote anteriore (pollici)	16 x 6,50 - 8, battistrada agricolo		
Ruote posteriore (pollici)	20 x 10,00 - 8, battistrada agricolo		
Metodo di sterzo	Sterzo meccanico		
Sedile	Sedile sagomato regolabile con braccioli e cintura di sicurezza		
Luci	Luci anteriori alogene e luci di contorno a LED anteriori e posteriori		
Controlli del cruscotto	Inserimento del piatto falciatrice, freno di stazionamento, pressione dell'olio, batteria, avviso del livello del carburante, cruise control, contaore		
Paraurti	Anteriore e posteriore		

ALTRE INFORMAZIONI

Lunghezza x Larghezza x Altezza (mm)	2350 x 1040 x 1740	2350 x 1160 x 1740	2350 x 1360 x 1740
Interasse (mm)		1485	
Raggio minimo di sterzo (mm)		1280	
Raggio interno ruota posteriore (mm)		750	
Peso (kg)	403	412	427
Inclinazione massima (°)		22	

* Tutti i livelli di potenza sono dichiarati HP lordi a 3.600 giri/min secondo SAE J1940 come fornito da Briggs & Stratton.

Distribuito da

Fiaba S.r.l.
Via Roma S.M. 74
Camisano Vicentino (VI)
Italia
www.fiaba.net



Il tuo Rivenditore Billy Goat



WWW.BILLYGOAT.EU

BRIGGS & STRATTON NETHERLANDS BV • SCHEPERSWEG 4C, 6049 CV HERTEN • THE NETHERLANDS • Tel: +31 (0)475 408 383

Copyright ©2025 Tutti i diritti riservati. 01/2025 E.U./T
Briggs & Stratton ha una politica di miglioramento continuo del prodotto e si riserva il diritto di modificare le specifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.
I prodotti possono variare dalle immagini mostrate. Si declina ogni responsabilità per errori di stampa.